Система контроля давления в шинах (TPMS)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Система контроля давления в шинах (TPMS)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Уважаемый покупатель!

Данная система контроля давления в шинах (TPMS) предназначена для эксплуатации исключительно с комбинациями приборов производства Ferrum Group и совместимыми датчиками - 407003VU0A, 407009322R.

Совместимые модели ЭКП:

GF823 (начиная с версии ПО 1.15);

GF826 (начиная с версии ПО 4.03);

GF826N (начиная с версии ПО 2.06);

GF851S (начиная с версии ПО 4.24);

GF949 NG.

Информация о производителе.

ИП Фомин Александр Николаевич, г. Тольятти

E-mail: kb@ferrum-group.ru Тел/факс (8482) 204216

www.ferrum-group.ru

ID номера датчиков:

Чёрный_____

Жёлтый_____

Зелёный_____

Красный_____

Уважаемый покупатель!

Данная система контроля давления в шинах (TPMS) предназначена для эксплуатации исключительно с комбинациями приборов производства Ferrum Group и совместимыми датчиками - 407003VU0A, 407009322R.

Совместимые модели ЭКП:

GF823 (начиная с версии ПО 1.15);

GF826 (начиная с версии ПО 4.03);

GF826N (начиная с версии ПО 2.06);

GF851S (начиная с версии ПО 4.24);

GF949 NG.

Информация о производителе.

ИП Фомин Александр Николаевич, г. Тольятти

E-mail: kb@ferrum-group.ru Тел/факс (8482) 204216

www.ferrum-group.ru

1

ID номера датчиков:

Чёрный_____

Жёлтый_____

Зелёный_____

Красный_____

10

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 6 месяцев со дня продажи розничной сетью.

Предприятие- изготовитель обязуется бесплатно устранить дефекты производственного происхождения, обнаруженные в изделии в течении гарантийного срока, если соблюдались условия эксплуатации изделия, изложенные в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок продлевается на время нахождения изделия в ремонте.

Гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды.

Гарантия утрачивается и гарантийный ремонт не производится при наличии признаков постороннего вмешательства, нарушения заводского монтажа, проведения любого рода доработок.

Неисправные детали, которые были заменены, являются собственно
стью предприятияизготовителя.

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, претензий к внешнему виду изделия и комплектности не имею.

Подпись покупателя_____ Дата_____ 20___ г.

Установка и подключение блока приёма данных.

1. Накрутите входящую в комплект поставки антенну на разъём блока до упора.
2. Подключите к диагностическому разъёму автомобиля OBD2 входящий в комплект поставки жгут подключения блока приёма данных системы TPMS. В случае, если разъём OBD2 на автомобиле уже занят другим постоянно используемым устройством - используйте для подключения OBD2 сплиттер (в комплект поставки не входит).
3. Проведите второй конец подключенного жгута к предполагаемому месту установки блока приёма данных TPMS и подключите к его разъёму.

Рекомендуемые места установки - непосредственно за комбинацией приборов (ближе к центральной части торпедо), пространство за перчаточным ящиком (ближе к центральной части торпедо). Желательно располагать блок так, чтобы его антенна была направлена в сторону центра задней части автомобиля.

4. Закрепите блок приёма данных с помощью двустороннего скотча или пластиковых стяжек.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 6 месяцев со дня продажи розничной сетью.

Предприятие- изготовитель обязуется бесплатно устранить дефекты производственного происхождения, обнаруженные в изделии в течении гарантийного срока, если соблюдались условия эксплуатации изделия, изложенные в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок продлевается на время нахождения изделия в ремонте.

Гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды.

Гарантия утрачивается и гарантийный ремонт не производится при наличии признаков постороннего вмешательства, нарушения заводского монтажа, проведения любого рода доработок.

Неисправные детали, которые были заменены, являются собственно
стью предприятияизготовителя.

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, претензий к внешнему виду изделия и комплектности не имею.

Подпись покупателя_____ Дата_____ 20___ г.

9

Установка и подключение блока приёма данных.

1. Накрутите входящую в комплект поставки антенну на разъём блока до упора.
2. Подключите к диагностическому разъёму автомобиля OBD2 входящий в комплект поставки жгут подключения блока приёма данных системы TPMS. В случае, если разъём OBD2 на автомобиле уже занят другим постоянно используемым устройством - используйте для подключения OBD2 сплиттер (в комплект поставки не входит).
3. Проведите второй конец подключенного жгута к предполагаемому месту установки блока приёма данных TPMS и подключите к его разъёму.

Рекомендуемые места установки - непосредственно за комбинацией приборов (ближе к центральной части торпедо), пространство за перчаточным ящиком (ближе к центральной части торпедо). Желательно располагать блок так, чтобы его антенна была направлена в сторону центра задней части автомобиля.

4. Закрепите блок приёма данных с помощью двустороннего скотча или пластиковых стяжек.

2

Комплектация.

датчик в сборе 4
блок приёма данных 1
антенна на блок приёма данных 1
жгут подключения 1
двусторонний скотч 1
стяжка пластиковая 2
руководство по эксплуатации.....1

Установка колёсных датчиков.

1. Перепишите ID номера датчиков, указанные в паспорте. Необходимо чётко за писать соответствие каждого ID определённому выбранному вами колесу и его дальнейшему месторасположению на осях автомобиля.

2. Поднимите автомобиль на домкрате согласно руководству по эксплуатации автомоби ля.

3. Снимите колесо и стравите с него воздух, выкрутив золотник вентиля.

Вентиль необходимо заменить имеющимся на датчике. Снимите шину с колёсного дис ка. Выполнение этой процедуры лучше поручить работникам шиномонтажной мастер ской.

Передача информации в системе осуществляется по радиоканалу, поэтому с низкой долей вероятности возможны отклонения в функционировании системы. Временный отказ системы может быть вызван наличием сильного внешнего электромагнитного излучения, причём работоспособность системы полностью восстанавливается после того, как автомобиль покинет эту зону. Также причиной отказа системы может послужить повреждение колёсного датчика или низкий уровень заряда элементов питания (при нормальных условиях эксплуатации срок службы элементов питания >3 лет.)

При получении предупредительного сигнала (визуального и звукового) необходимо остановить автомобиль и проверить состояние шин, и при необходимости произвести замену колеса или отремонтировать шину. Предупредительные сигналы о снижении/превышении давления в шинах активируются, когда величина выходит за пределы пороговых значений, установленных через меню ЭКП. (Настройки - TPMS)

Применение различных химических препаратов (герметиков), предназначенных для устранения повреждения шин, может оказать отрицательное влияние на функционирование колёсных датчиков и расположенных в них передатчиков.

Комплектация.

датчик в сборе 4
блок приёма данных 1
антенна на блок приёма данных 1
жгут подключения 1
двусторонний скотч 1
стяжка пластиковая 2
руководство по эксплуатации.....1

Установка колёсных датчиков.

1. Перепишите ID номера датчиков, указанные в паспорте. Необходимо чётко за писать соответствие каждого ID определённому выбранному вами колесу и его дальнейшему месторасположению на осях автомобиля.

2. Поднимите автомобиль на домкрате согласно руководству по эксплуатации автомоби ля.

3. Снимите колесо и стравите с него воздух, выкрутив золотник вентиля.

Вентиль необходимо заменить имеющимся на датчике. Снимите шину с колёсного дис ка. Выполнение этой процедуры лучше поручить работникам шиномонтажной мастер ской.

3

Передача информации в системе осуществляется по радиоканалу, поэтому с низкой долей вероятности возможны отклонения в функционировании системы. Временный отказ системы может быть вызван наличием сильного внешнего электромагнитного излучения, причём работоспособность системы полностью восстанавливается после того, как автомобиль покинет эту зону. Также причиной отказа системы может послужить повреждение колёсного датчика или низкий уровень заряда элементов питания (при нормальных условиях эксплуатации срок службы элементов питания >3 лет.)

При получении предупредительного сигнала (визуального и звукового) необходимо остановить автомобиль и проверить состояние шин, и при необходимости произвести замену колеса или отремонтировать шину. Предупредительные сигналы о снижении/превышении давления в шинах активируются, когда величина выходит за пределы пороговых значений, установленных через меню ЭКП. (Настройки - TPMS)

Применение различных химических препаратов (герметиков), предназначенных для устранения повреждения шин, может оказать отрицательное влияние на функционирование колёсных датчиков и расположенных в них передатчиков.

8

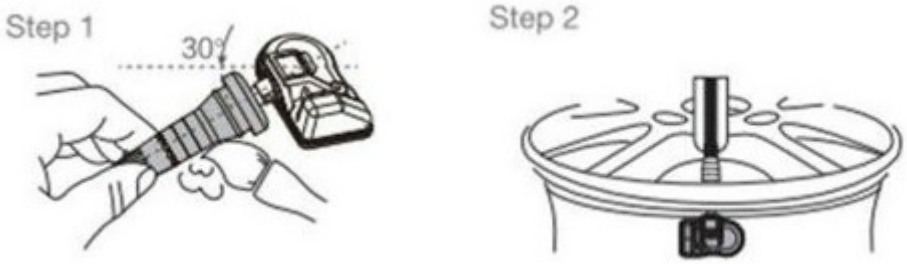
3. После окончания ввода ID номеров, в режиме «Комбинация приборов» станет доступен ещё один мультиэкран, с изображением автомобиля и указанным для каждого колеса показателем текущего давления в шинах.

Показания вместо прочерков должны появиться на данном экране после пробега 3-5 км со скоростью более 30 км/ч .

Попасть на данный мультиэкран можно перелистывая мультиэкраны в режиме "комбинация приборов".

4. Для работы экстренных предупреждений на дисплее о низком/высоком давлении в конкретном колесе, они должны быть включены в меню Настройки – Предупреждения – Включение предупреждений – Низкое давление в шинах и Высокое давление в шинах.

4. С помощью винтов закрепите колёсные датчики на ободе. Отрегулируйте угол установки датчика таким образом, чтобы он плотно прилегал к внутренней поверхности колёсного диска. После чего произведите окончательную затяжку винта крепления.



3. После окончания ввода ID номеров, в режиме «Комбинация приборов» станет доступен ещё один мультиэкран, с изображением автомобиля и указанным для каждого колеса показателем текущего давления в шинах.

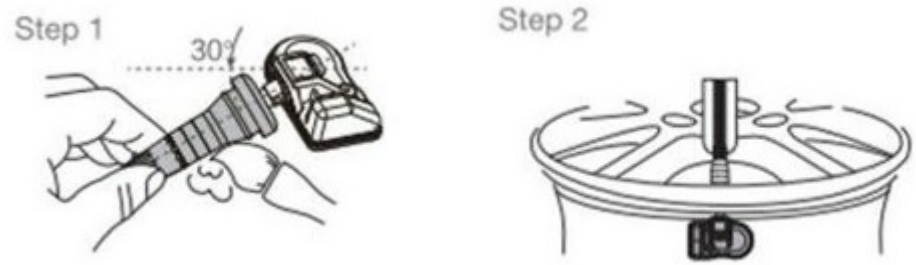
Показания вместо прочерков должны появиться на данном экране после пробега 3-5 км со скоростью более 30 км/ч .

Попасть на данный мультиэкран можно перелистывая мультиэкраны в режиме "комбинация приборов".

4. Для работы экстренных предупреждений на дисплее о низком/высоком давлении в конкретном колесе, они должны быть включены в меню Настройки – Предупреждения – Включение предупреждений – Низкое давление в шинах и Высокое давление в шинах.

7

4. С помощью винтов закрепите колёсные датчики на ободе. Отрегулируйте угол установки датчика таким образом, чтобы он плотно прилегал к внутренней поверхности колёсного диска. После чего произведите окончательную затяжку винта крепления.



4

Step 3

5. Очистите внутреннюю поверхность колёсного диска, чтобы исключить повреждение датчика.

6. Установите шину на диск и доведите давление в шине до нормы.

7. Произведите балансировку колеса для исключения влияния веса колёсного датчика на дисбаланс колеса. Выполнение этой операции лучше поручить работникам шиномонтажной мастерской, в арсенале которых есть необходимое оборудование.

Активация датчиков.

1. На комбинации приборов войдите в меню Настройки – TPMS.

2. Переведите пункт меню Система TPMS – в положение «Вкл.».

При этом ниже появятся поля для ввода ID номеров установленных датчиков TPMS. Необходимо без ошибок ввести ID номера, в соответствии с рас положением датчиков в колёсах, установленных на определённых сторонах и осях автомобиля.

Step 3

5. Очистите внутреннюю поверхность колёсного диска, чтобы исключить повреждение датчика.

6. Установите шину на диск и доведите давление в шине до нормы.

7. Произведите балансировку колеса для исключения влияния веса колёсного датчика на дисбаланс колеса. Выполнение этой операции лучше поручить работникам шиномонтажной мастерской, в арсенале которых есть необходимое оборудование.

5

Активация датчиков.

1. На комбинации приборов войдите в меню Настройки – TPMS.

2. Переведите пункт меню Система TPMS – в положение «Вкл.».

При этом ниже появятся поля для ввода ID номеров установленных датчиков TPMS. Необходимо без ошибок ввести ID номера, в соответствии с расположением датчиков в колёсах, установленных на определённых сторонах и осях автомобиля.

6